



HOTĂRÂRE DE CONSILIU

Nr. 175 din 20.12.2023

privind stabilirea normativelor proprii pentru consumul mediu lunar de carburant pentru autovehiculele și utilajele din dotarea UAT oraș Murfatlar

Consiliul local al orașului Murfatlar, întrunit în ședința ordinară din data de 20.12.2023;

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 20.403/12.12.2023 inițiat de primarul orașului Murfatlar, Gheorghe Cojocaru;
- Raportul de specialitate nr. 20.318 din 11.12.2023 întocmit de Șef SIADPP, Ciubuc Cristian;
- Avizul cu caracter consultativ al comisiei de specialitate a Consiliului Local al orașului Murfatlar nr. 1;

Ținând cont de prevederile:

- art. 5 din O.G nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 129 alin. 1, alin. 14, art. 196, alin. 1, lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă consumul mediu lunar de carburant pentru autovehiculele și utilajele din dotarea UAT oraș Murfatlar, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta.

(2) Pentru activități specifice de intervenție, pe raza Orașului Murfatlar și în alte localități din țară, se aprobă un consum suplimentar de carburanți necesari în raport cu numărul de km și consumul normat de carburanți/tipul de autovehicul înscris în norma de consum/suta de km, conform referatelor de specialitate întocmite de către persoana care are în dotare autovehiculele sau mijlocul auto și aprobate de ordonatorul principal de credite. Justificarea se va face prin documentul de transport persoane/marfă (foaie de parcurs) și FAZ (fișa activității zilnice), ce vor sta la baza decontării lunare a consumului de combustibil.

(3) Pentru organizarea și desfășurarea proceselor electorale și a referendumurilor, consumul de carburanți se suplimentează cu 25% pentru o perioadă de 2 luni înaintea datei la care au loc alegerile sau referendumul.

(4) Consumul mediu de ulei pentru utilajele /autovehiculele prevăzute în anexa nr. 1 se aplică în funcție de cerințele tehnice specifice, iar schimburile periodice de uleiuri/lichide speciale și vasilină pentru gresat se vor consuma conform prescripțiilor tehnice de întreținere.

(5) Pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu / intervențiilor, autoturismele pot fi parcate conform precizărilor ordonatorului de credite.

(6) Nu se consideră depășiri la consumul de carburanți normat pe autovehicule, consumul care, la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport de numărul total de autovehicule.

Art. 2 Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Murfatlar prin Serviciul Buget – Contabilitate.

Art. 3 Hotărârea se comunică Primarului orașului Murfatlar, Serviciului de Întreținere și Administrare a Domeniului Public și Privat, Serviciului Buget – Contabilitate, Instituției Prefectului – Județul Constanța și se aduce la cunoștință publică prin publicare în Monitorul oficial local și pe pagina de web:<http://www.primaria-murfatlar.ro>

Prezenta hotărâre de consiliu a fost adoptată cu 17 voturi pentru, 0 abțineri, 0 voturi împotriva.

Președinte de ședință,
Isleam Gihan

Contrasemnează,
Secretar general,
Ciubuc Iuliana – Florentina

Consumul mediu lunar
de carburanți pentru autoturismele și utilajele care deservesc
Primăriei Orașului Murfatlar

Nr. crt.	Autovehicul/marca/capacitate motor/ tip combustibil	Număr de înmatriculare	Consumul mediu Litri/100K m sau litri/oră	Cota/litri/luna/ autovehicul	Repartiție structură
1	Autoturism Dacia Logan/ Duster 1461cm ³ / motorină	CT 15 NCN	7.5%	250 litri	SIADPP/ Primar
2	Autoturism Dacia Logan Berlină /898cm ³ / benzină	CT 15 NCK	7.5%	250 litri	SIADPP
3	Autoturism Dacia Logan / 1598cm ³ / benzină	CT N03 PMF	7.5%	250 litri	SIADPP
4	Autoturism Dacia Logan/ Berlină 1598cm ³ / benzină	CT 21 PMF	7.5%	250 litri	Asistență socială
7	Microbuz Școlar OPEL MOVANO (17+3 locuri) /2100cm ³ / motorină Webasto (sirocol) consum	CT 11 PMF	14%	Conform documentelor justificative	SIADPP
8	Microbuz Școlar IVECO (16+1 locuri) /2800cm ³ / motorină	CT 08 WMA	14%	Conform documentelor justificative	SIADPP
9	Autoutilitară Mercedes / 2148cm ³ / motorină	CT 62 PMF	12%	Conform documentelor justificative	SIADPP
10	Autoutilitară Dacia Logan / DOKKER1600cm ³ / benzină	CT 15 NCP	7.5%	Conform documentelor justificative	SIADPP
11	Tractor Belarus/ 6300cm ³ /motorina	CT 010 MRF	6 l/h	Conform documentelor justificative	SIADPP
12	Buldoexcavator/ 10344cm ³ /motorina -lucrat cu cupa din spate, săpat gropi, șanțuri, extras materiale solide etc. -lucrat cu cupa din fata, dezăpezire, nivelat pământ, moloș, încărcat-transportat, depozitat materiale solide cu chingi/ brațe tip stivuitoar, adaptat utilaj tocat vegetație, măturat stradal, deplasare pe drum etc.	CT 086	8.5 l/h 10 l/h	Conform documentelor justificative	SIADPP
13	Autofreză D470-MF407376 ZIL- 157-Motorină	-	16,7 -24,3 l/h	Conform documentelor	SIADPP

				justificative	
14	Mașină de tuns gazon pe benzină HUSQVARNA LC 356 VP – 3,1kw /4,3 CP Consum 864.5 g/kw/h	-	- benzină 2,7 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
15	Motounealta tuns gazon HUSQVARNA 545 RX 2,4kw /3,2 CP Consum 934.1 g/ kw/h		- benzină 2,25 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
16	Mașină de tuns iarbă/gazon KAWASAKI FJ180V 3.4KW- 4.6 CP	-	- benzină 2,5 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
17	Mașină de tuns gazon Toro Supreme Recycler 3.4KW- 4.6CP MOTOR 4T , Consum 874.3 g/kw/h	-	- benzină 3 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
18	Motocoasa Kawasaki TJ53E-X800, 2.24 kW/3.0 CP	-	-benzină 1 l/h -ulei 2T -30ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
19	Motocoasa Kawasaki TJ53Pro, 3.2 CP si 2.4 kW	-	-benzină 1 l/h -ulei 2T -30ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
20	Motofoarfeca Kawasaki TJ023VA ,putere motor: 1 CP / 8000 rpm	-	-benzină 0.8 l/h -ulei 2T -25 ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
21	Mașină de tuns gard viu HUSQVARNA 525 HE 3 KW- 4.6 CP	-	-benzină 1,2 l/h -ulei 2T -30ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
22	Mașină de tuns iarbă/gazon	-	- benzină 1,2 l/h	Conform documentelor	SIADPP

	KAWASAKI FJ180V 3.4KW-4.6 CP		-ulei 2T-30ml /l	justificative/ lucrare	
23	Motocoasă Ruris 520C -2Cp	-	-benzina - 1,2 l/h -ulei 2T-25ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
24	Motocoasă Dac 410 - 3,3 Cp	-	-benzină - 1,2 l/h - ulei 2T-25ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
25	Generator curent electric HONDA WS-130AC HSB -9cp – 6,71 kw Consum 313 - 412 g /kw h	-	- benzină 2,1 l/h pe current generat și 2,8 l/h sudură - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
26	Motofierastrau cu lant (drujba)	-	- benzină 2 l/h - ulei2T - 50 ml - ulei lanț 1000 ml/h	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
27	Motopompa HONDA AGT WPT 30 (6,5 CP cu accesorii 7 m furtun 3 TOLI ulei 10W30) - consum 2 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 10 h funcționare	-	- benzină 2 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
28	Motosuflantă Stihl 2,8 kW /3,8 CP	-	Benzina - 0.857 l/h -Ulei 2T-25ml /l	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
29	Utilaj fereză pământ și turbină de zăpadă	-	- benzină 2,5 l/h - ulei 500 ml cu schimb la 50 h funcționare (10W30)	Conform documentelor justificative/ lucrare	SIADPP
30	Central termică sediu primărie, Calea Dobrogei, nr. 1	-	10 l/h	Conform documentelor justificative/	SIADPP

				lucrare	
--	--	--	--	---------	--

Norma de lucru pentru utilajele ce deserveșc activități de întreținere și amenajare a spațiilor verzi este de maxim 7,5 ore/zi.

În raport de influența pe care o are asupra automobilelor (uzura, consumul de combustibil și ulei etc.), datorită rezistențelor la rulare, gradului de înclinare a pantelor și rampelor, precum și datorită factorilor care impun schimbarea frecvență a vitezelor, drumurile publice au fost clasificate - în conformitate cu prevederile H.C.M. nr. 316/1958 - în șase categorii, conform tabelului:

Categoria de drum Simbolul	Coeficientul de drum	Valoarea	Descrierea stării drumului
I (M)	D1	0,9	Drumuri asfaltate în stare bună (beton asfaltic, macadam asfaltic, macadam cu tratament dublu, balast bitumata, beton de ciment).
II (K)	D2	1,0	Drumuri pavate (cu calupuri, cu pavele normale sau abnorme) în stare bună. Drumuri macadamizate și împietruite în stare bună.
III (T)	D3	1,1	Drumuri asfaltate, pavate, macadamizate și împietruite în stare mediocră, care impun schimbări de viteză pe cca. 20% din parcurs. Drumuri de pământ și terasamente în stare bună. Drumuri pavate cu piatră brută, bolovani de râu și nisipate, în stare bună.
IV (L)	D4	1,2	Drumuri împietruite cu piatră spartă, pietriș sau macadamizate și pavate cu piatră și bolovani de râu, în stare mediocră. Drumurile din categoria K și T cu declivități ce impun schimbări de viteză pe cca. 40% din parcurs.
V (E)	D5	1,4	Drumuri a căror stare impune schimbări de viteză pe cca. 70% din parcurs. Drumuri de pământ și terasamente, în stare mediocră. Drumuri pavate cu bolovani de râu sau cu piatră, în stare rea.
VI (H)	D6	1,6	Toate celelalte drumuri cu o stare de viabilitate sau care prezintă declivități ce nu permit circulația cu viteze mai mari de 15 km/oră pe toată lungimea lor.

Coeficienții corespunzători categoriilor de drum se vor aplica în calculul normelor de consum specificate în documentele justificative.

Sporul de consum combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă (Q4), sporul se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul automobilelor parcate în spații neîncalzite și neprevăzute cu instalații de preîncalzire a motoarelor.

Sporul se aplică pentru încălzirea motorului, în vederea plecării automobilului în cursă, precum și în cazul întreruperii funcționării acestuia pe o durată mai mare de 2 ore, în timpul unei zile de activitate și se calculează cu relația: $Q4 = 0,05 \times C_m \times n_i$ [litri]
în care: - n_i , reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

Pentru autoturisme consumul suplimentar pentru utilizarea aerului condiționat se calculează prin adăugarea de un procent de 10 % vara și 5 % iarna la consumul mediu.

Pentru autovehiculele prevăzute cu încălzitoarele staționare tip Webasto acestea au nevoie în medie de numai 0,6 l/oră la putere maximă. Însă, fiindcă motorul nu este pornit rece, această creștere a consumului de combustibil este aproape complet compensată prin consumul de preîncalzire cu motorul pornit.

Șef Serviciul pentru Întreținerea și Administrarea Domeniului Public și Privat
Ing. Ciubuc Cristian