

Județul Constanța  
Orașul Murfatlar  
Nr. 4459/03.06.2021

Aprobat,  
Primar,  
Cojocaru Gheorghe

## **CAIET DE SARCINI**

Lucrări de reparații curente străzi asfaltate din orașul Murfatlar

***CODUL CPV:*** 45233142-6 – Lucrări de reparare a drumurilor (Rev.2)

*Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta de către fiecare dintre ofertanți. Toate cerințele sunt minimale și obligatorii. Dacă caracteristicile minime obligatorii nu sunt îndeplinite de ofertă, aceasta se descalifică.*

#### **Date privind Achizitorul:**

Denumire oficială: ORAȘUL MURFATLAR		
Adresă: Calea Dobrogei, nr.1, oraș Murfatlar, jud. Constanța		
Localitate: ORAȘ MURFATLAR	Cod poștal 905100	Tara: ROMÂNIA
Punctul de contact: Calea Dobrogei, nr.1, oraș Murfatlar, jud. Constanța	Telefon: 0241/234350 Fax: 0241/234516	
E-mail: <a href="mailto:consiliu-local@primaria-murfatlar.ro">consiliu-local@primaria-murfatlar.ro</a>		
Adresa de internet: <a href="http://www.primariamurfatlar.ro">www.primariamurfatlar.ro</a> - orice operator economic poate obține documentația de atribuire, prin accesul direct, nerestricționat și deplin, prin mijloace electronice		

### **1. INTRODUCERE**

Având în vedere starea actuală a carosabilului și a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și mai ales a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice tipului de îmbrăcăminte a străzii, în regim de urgență, imediat ce starea vremii o permite, în vederea aducerii străzilor la o stare normală de exploatare, care să asigure siguranța și confortul circulației. Uzura și degradarea îmbrăcămintelor străzilor se produce sub acțiunea a numeroși factori:

#### **1. Factori specifici străzilor:**

- desfacerea și refacerea îmbrăcămintelor din cauza instalațiilor edilitare subterane, dese frânări, opriri și porniri ale autovehiculelor, numeroasele puncte de staționare ale autovehiculelor, proasta scurgere a apelor de suprafață pe străzile necanalizate, modul defectuos de curățire al zăpezii și gheții de pe îmbrăcăminți, capacele căminelor diverselor instalații subterane care creează, în îmbrăcăminte zone slabe.

#### **2. Circulația:**

- străzile care se vor repara au o vechime considerabilă și construcția lor nu mai corespunde traficului și condițiilor actuale, care duc la o degradare timpurie a îmbrăcămintelor, deoarece felul și intensitatea actuală a traficului este mult mai mare decât cea care s-a luat în calcul la data proiectării și construirii străzilor, cele mai multe drumuri au fundații ce nu preiau cu eficiență sarcinile produse de traficul intens.

#### **3. Factori geografici:**

- agentii atmosferici: apa, vântul, insolația, variațiile de temperatură și umiditate, precum și condițiile geotehnice au o acțiune directă asupra îmbrăcămintelor, iar în combinație cu acțiunea circulației, influența lor distrugătoare capătă o importanță și mai mare. Sub acțiunea circulației, îmbrăcămintele se uzează continuu. Această uzură a materialelor, care este uzură morală este inevitabilă și nu poate fi evitată decât prin înlocuirea materialelor uzate, când uzura este înaintată. Degradările provocate de înghet-dezghet sunt defecțiuni ale complexului rutier datorate fenomenului de umflare neregulată, datorită acumulării apei în zona de îngheț și transformarea acesteia în lentile sau fibre de gheață, precum și diminuării capacității portante a patului drumului datorită sporirii locale a umidității în timpul dezghețului. Degradările pot afecta fie toate straturile sistemului rutier, fie numai straturile superioare și, în special, cele de uzură. Toti factorii

menționați mai sus fac ca îmbrăcămințile străzilor să se degradeze mai ușor și mai repede decât cele de pe drumurile extraurbane.

## **2. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA**

Mixtura asfaltică utilizată la executia lucrărilor de reparații a îmbrăcămintelor asfaltice straturilor va îndeplini condițiile de calitate din normativul indicativ AND 605/2016 fiind stabilită în funcție de clasa tehnică a drumurilor și zona climatică.

## **3. MODALITATEA DE ACHIZIȚIE**

**Achiziție directă**, în conformitate cu prevederile art. 7, alin. (5) din *Legea 98/2016 privind achizițiile publice*.

**Criteriul de atribuire:** prețul cel mai scăzut. Prețurile care se compară în scopul întocmirii clasamentului sunt prețurile oferite, exclusiv TVA, exprimate în lei. Prețurile sunt ferme și nu pot fi modificate. Dacă două sau mai multe oferte clasate pe primul loc au prețuri egale, se va solicita reofertarea.

### **Alegerea și justificarea criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare utilizați**

În conformitate cu prevederile art. 187 din *Legea nr. 98/2016*, fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind prețul anumitor produse ori remunerarea anumitor servicii, autoritatea contractantă atribuie contractul de achiziție publică/acordul-cadru ofertantului care a depus oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, autoritatea contractantă are dreptul de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Având în vedere dispozițiile legale invocate, specificul achiziției și complexitatea contractului ce urmează a fi atribuit, pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic autoritatea contractantă va utiliza criteriul de atribuire **pretul cel mai scăzut**;

Am decis alegerea criteriului de atribuire „pretul cel mai scăzut” din următoarele considerente:

- a) modul de organizare și coerența echipei propuse are impact în modul de execuție a lucrărilor;
- b) prin caietul de sarcini au fost stabilite specificațiile tehnice prin care execuția lucrărilor se poate realiza în condiții optime iar acum prin folosirea acestui criteriu se dorește doar punctarea pretului.

Lucrările ce urmează a fi achiziționate sunt de o complexitate redusă deoarece acestea nu presupun:

- un grad ridicat de particularizare și adaptare a activităților la specificul obiectului contractului, respectiv la necesitățile autorității/entității contractante
- combinarea cunoștințelor și expertizei aferente mai multor domenii de activitate.
- soluționarea unei/unor probleme dificile aferente procesului de planificare/implementare a proiectului/contractului.

## **4. LUCRĂRI EXECUTATE:**

Lucrările de reparații curente se vor efectua pe următoarele străzi din orașul Murfatlar:

- parcare din zona blocurilor BA5, BA6 (Calea București), BA4 (Calea Dobrogei); - aprox. 2.500 mp;
- Aleea Mărgăritarelor - aprox. 600 mp;
- Aleea Trandafirilor - aprox. 200 mp;
- str. Gral Vasile Milea - aprox. 200 mp;
- str. Mircea Eliade - aprox. 120 mp;
- str. Mihai Eminescu - aprox. 100 mp;

- str. Mihail Kogălniceanu - aprox.100 mp;
- str. Nichita Stănescu - aprox. 200 mp

- lucrări de reparații mixturi asfaltice prin decopertare zone deteriorate si refacerea lor;
- preluare denivelari cu mixturi asfaltice
- așternere covor asfaltic, plus emulsie pe toată suprafața străzii.
- Plombarea gropilor cu mixtură asfaltică pe străzi și trotuare din orașul Murfatlar.

Suma maximă disponibilă pentru realizarea achiziției este de 390.000 lei fără TVA.

Cantitățile de lucrări pot fi suplimentate, prin act adițional încheiat prin înțelegerea părților, cu condiția alocării sumelor necesare în buget și a respectării pragurilor valorice prevăzute la art. 7 alin. (5) din Legea 98/2016.

Fiecare ofertant va cuprinde în oferta sa toate costurile necesare arătate mai sus (material, manoperă, transport, utilaj) și toate lucrările pentru realizarea lucrărilor conexe (frezare, curatare)

5. **BENEFICIAR:** Orașul Murfatlar

## 6. SURSA DE FINANȚARE

Contractul este finanțat din bugetul local.

Valoarea estimată: achiziția are o valoare estimată de 390.000 lei fără TVA

## 7. ALEGEREA ȘI JUSTIFICAREA CRITERIILOR DE CALIFICARE PRIVIND CAPACITATEA

În conformitate cu prevederile art. 113 alin. (11) din Legea nr. 98/2016, dacă autoritatea contractantă decide să solicite criterii de calificare și selecție, aceasta poate solicita doar cerințe privind:

- a) motive de excludere;
- b) capacitatea de exercitare a activității profesionale;
- c) experiența similară.

### a) Motive de excludere a ofertantului

Ofertantul/ofertantul asociat/terțul susținător/subcontractantul nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 164, 165 și 167 din Legea nr. 98/2016.

### b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractantă solicită operatorilor economici să prezinte documente relevante care să dovedească forma de înregistrare și, după caz, de atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, în conformitate cu cerințele legale din țară în care este stabilit operatorul economic.

În sensul prevederilor de mai sus, operatorul economic participant la procedura de achiziție trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. În acest sens, obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul constatator. Totodată, informațiile cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale la data prezentării.

Aceste documente sunt:

- certificatul constatator emis de către Oficiul National al Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate al ofertantului;
- documente echivalente emise în țara de rezidență, în cazul ofertanților străini.

### c) Experiența similară

1. Ofertantii vor face dovada îndeplinirii cerinței privind experiența similară prin prezentarea unei liste a lucrărilor similare, realizate în cursul unei perioade care acopera cel mult ultimii 5 ani, în valoare cumulată de cel puțin 350.000 lei fara TVA, în conformitate cu prevederile art. 179 lit a) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privati.

Prin lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare ori superioare din punctul de vedere al complexității și/sau utilității se înțelege: lucrări de construcție și/sau modernizare și/sau reparații capitale și/sau reabilitare și/sau ranforsare și/sau consolidare, aferente unor drumuri publice sau private.

La solicitarea autorității contractante, doar ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit la finalizarea evaluării ofertelor va prezenta documente justificative care probează îndeplinirea cerinței; documentele prin care operatorii economici pot îndeplini cerința privind experiența similară sunt următoarele: certificate de bună execuție, respectiv procese-verbale de recepție finală, procese-verbale la terminarea lucrărilor, procese-verbale pentru parte/obiect(e) de lucrare distincte din punct de vedere fizic și funcțional sau orice alte documente emise sau contrasemnate de către o autoritate contractantă în calitate de beneficiar, care să conțină cel puțin următoarele informații: părți contractante, obiectul contractului, valoarea real executată, perioada de execuție.

Note:

1) În situația în care lucrările care probează îndeplinirea cerinței privind experiența similară au fost executate în asociere sau ca subcontractant, certificatele de bună execuție vor fi emise sau contrasemnate de autoritatea contractantă, în calitate de beneficiar al investiției.

2) Sub sancțiunea considerării cerinței ca neîndeplinită, certificatele de bună execuție vor avea număr de înregistrare și semnatura emitentului, lipsa acestora fiind vicii de formă care lipsesc documentele de forță probantă.

3) Dacă se vor prezenta ca experiența similară contracte care au ca obiect execuția mai multor tipuri de lucrări, atunci ofertantul are obligația să evedentieze și să dovedească în mod clar în documentele reprezentând certificări de bună execuție depuse, care sunt lucrările de natură a îndeplini solicitările din fișa de date a achiziției.

### **Justificare**

Prin stabilirea condițiilor privind experiența similară la nivelul menționat, autoritatea contractantă a avut în vedere demonstrarea de către ofertanți a capacității acestora de a îndeplini în bune condiții contracte de natură celui ce face obiectul prezentei proceduri de atribuire, aspect care va asigura în perspectivă autoritatea contractantă cu privire la faptul că ofertanții în cauză sunt în măsură să ducă la bun sfârșit contractul de achiziție publică asumat. Astfel, nivelul de 350.000 lei fără TVA pentru experiența similară va asigura autoritatea contractantă de faptul că vor participa la procedura de atribuire (în nume propriu, în asociere sau susținuți de terți) acei operatori economici care au în portofoliu dacă nu toate, cel puțin o parte considerabilă dintre tipurile de lucrări ce fac obiectul contractului ce urmează a fi atribuit. În acest fel, autoritatea contractantă are garanția că atribuirea contractului se va realiza în favoarea unui operator economic ce dispune de capacitățile manageriale și tehnice de a finaliza proiectul investițional

Solicitarea prezentării dovezii că ofertantul a executat lucrări similare ori superioare celor supuse procedurii de achiziție publică, se impune întrucât îndeplinirea acestor cerințe de către operatorul economic atestă faptul că acesta are experiența în executarea unor astfel de lucrări, astfel, sunt respectate prevederile art. 179 lit. a) și b) din Legea 98/2016.

Cerințele s-au stabilit ținând cont de necesitatea ca operatorul economic să mai fi realizat în trecut lucrări celor solicitate prin prezenta achiziție, adică o experiență similară ori superioară care să asigure Autoritatea Contractantă că Antreprenorul va putea duce la bun sfârșit contractul de execuție.

Aceste solicitări au ca temei și faptul că prin impunerea lor, autoritatea contractantă urmărește diminuarea apariției oricărui risc de neîndeplinire sau de îndeplinire defectuoasă a contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit.

Mai mult decat atat neprezentarea de catre ofertanti a unor contracte de experienta similara ori superioara prin care sa demonstreze ca au executat lucrari de aceeași anvergura, crește riscul de nerealizare a contractului în timpul stabilit și la parametri tehnici impusi prin documentatia tehnica.

Autoritatea contractanta considera ca un operator economic care nu a executat lucrari in domeniul infrastructurii de drumuri publice sau private sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii și /sau utilitatii, prin care se inteleg lucrari de constructie și/sau modernizare și/sau reparatii capitale și/sau reabilitare și/sau ranforsare și/sau consolidare, aferente unor drumuri publice sau private, nu poate indeplini contractul, deoarece metodologia de lucru nu se poate aplica altor constructii decat cele care fac obiectul contractului.

Operatorii economici depun oferta împreună cu următoarele documente:

- Scrisoare de înaintare - formular 1
- Declarație privind evitarea conflictului de interese (art. 59 și 60 din legea 98/2016) - formularul 2
- Formular de ofertă - formularul 3

**Propunerea financiară** va fi prezentată conform Formularului de ofertă.

Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract.

La elaborarea propunerii financiare, ofertantul va lua în calcul eventualele deduceri dacă sunt sub efectul unui legi, toate cheltuielile pe care le implica indeplinirea obligățiilor contractuale, precum și marja de profit.

Ofertantul va include, în cadrul propunerii financiare, toate și orice costuri legate de îndeplinirea contractului. Atașat formularului de ofertă se vor prezenta:

- 1) Lista cu cantitățile de lucrări, cu valori (F3- uri), centralizatoare.

## **8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție. Cuantumul garanției de bună execuție este de 5% din valoarea fără TVA a contractului încheiat, reprezentând garanția furnizată de către executant în scopul asigurării beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului. Garanția de bună execuție se va constitui în una din formele prevăzute la art. 39 și art. 40 din HG nr. 395/2016. autoritatea contractantă va elibera/restitui garanția de bună execuție conform prevederilor art. 42 din HG nr. 395/2016.

## **9. TERMENE**

- termenul de execuție al lucrărilor - 90 de zile de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor
- termenul de garanție al lucrărilor - 90 de zile de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

## **10. DESCRIEREA LUCRĂRILOR**

Lucrarile de reparatii imbracaminti asfaltice executate la cald prin plombari cu mixturi asfaltice se executa prin urmatoarele operatiuni:

1. Identificarea și măsurarea suprafețelor degradate, operațiune ce se va desfășura de către beneficiar și executant constând în identificarea, trasarea și marcarea suprafețelor ce se vor remedia.
2. Decaparea manuala a suprafețelor degradate și realizarea unor suprafețe regulate cu muchii vii.
3. Amorsarea suprafețelor degradate se va executa cu emulsie bituminoasă. Amorsarea se va face pe o suprafață curată și uscată și se realizează uniform cu un dispozitiv special care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în funcție de natura stratului suport. După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea emulsiei bituminoase. Caracteristicile emulsiei trebuie să fie de așa natură încât ruperea să fie efectivă înaintea asternerii mixturii bituminoase.

4. Așternerea mixturilor asfaltice se va executa la temperaturi ale stratului suport și temperatura exterioară de minimum 10°C, pe o suprafață uscată.

## PREPARAREA, TRANSPORTUL ȘI PUNEREA ÎN OPERĂ A MIXTURILOR ASFALTICE

### 1. Prepararea și transportul mixturilor asfaltice

Mixturile asfaltice se prepara în instalații prevăzute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare și dozare gravimetrică a agregatelor naturale, dozare gravimetrică sau volumetrică a bitumului și filerului, precum și dispozitiv de malaxare forțată a agregatelor cu liantul bituminos.

Verificarea funcționării instalațiilor de producere a mixturii asfaltice se va efectua în mod periodic de către personal de specialitate conform unui program de întreținere specificat de producătorul echipamentelor și programului de verificare metrologică a dispozitivelor de măsură și control.

Mixturile asfaltice executate la cald se transportă cu autobasculante adecvate, acoperite cu prelate, imediat după încărcare, urmărindu-se ca pierderile de temperatură pe tot timpul transportului, să fie minime. Benele mijloacelor de transport vor fi curate și uscate.

### 2. Așternerea mixturilor asfaltice

Așternerea mixturilor asfaltice se va executa la temperaturi ale stratului suport și temperatura exterioară de minimum 10 grade C, pe o suprafață uscată.

Lucrările se întrerup pe vânt puternic sau ploaie și se reiau numai după uscarea stratului suport.

Așternerea mixturilor asfaltice se efectuează în cazul reparațiilor prin plombări manual, prin umplerea gropilor decapate (frezate), astfel încât, după cilindrare, cota plombelor să fie aceeași cu a părții carosabile. Mixtura asfaltică trebuie să aibă la așternere și compactare, în funcție de tipul liantului, temperaturile optime. Măsurarea temperaturii va fi efectuată în masa mixturii, în buncărul repartizatorului, cu respectarea metodologiei prezentate în SR EN 12697-13.

În cazul utilizării aditivilor pentru mărirea lucrabilității mixturilor asfaltice la temperaturi scăzute acestea vor avea la bază specificații tehnice conform legislației și reglementărilor tehnice în vigoare.

### 3. Compactarea mixturilor asfaltice

Compactarea mixturilor asfaltice se va realiza prin aplicarea unor tehnologii care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice se va realiza cu compactoare cu rulouri netede, cu sau fără dispozitive de vibrație, și/sau cu compactoare cu pneuri, astfel încât să se obțină gradul de compactare conform.

Alegerea numărului de treceri optim și a atelierului de compactare are la bază rezultatele încercărilor efectuate pe stratul executat în sectorul de probă, de către un laborator autorizat/acreditat, în conformitate cu prevederile prezentului normativ.

La compactoarele dotate cu sisteme de măsurare a gradului de compactare în timpul lucrului, se va ține seama de valorile afișate la postul de comandă.

Compactarea se va executa în lungul benzii, primele treceri efectuându-se în zona rostului dintre benzi, apoi de la marginea mai joasă spre cea ridicată. Pe sectoarele în rampă, prima trecere se va executa cu utilajul de compactare în urcare. Compactoarele trebuie să lucreze fără șocuri, cu o viteză mai redusă la început, pentru a evita vălurirea stratului executat din mixtură asfaltică și nu se vor îndepărta mai mult de 50 m în spatele repartizatorului. Locurile inaccesibile compactoarei, în special în lungul bordurilor, în jurul gurilor de scurgere sau ale căminelor de vizitare, se vor compacta cu compactoare mai mici, cu plăci vibrante sau cu maiul mecanic.

### 4. Controlul calității lucrărilor executate

#### **Controlul calității materialelor**

Controlul calității materialelor din care se compune mixtura asfaltică se va efectua conform AND 605/2016, atât în etapa inițială, cât și pe parcursul execuției, conform capitolului II și art. 51 din capitolului III și vor fi acceptate numai acele materiale care satisfac cerințele prevăzute în acest

normativ. Controlul procesului tehnologic de preparare a mixturii asfaltice Controlul procesului tehnologic de preparare a mixturii asfaltice constă în următoarele operații: Controlul reglajului instalației de preparare a mixturii asfaltice: } funcționarea corectă a dispozitivelor de cântărire sau dozare volumetrică: la începutul fiecărei zile de lucru; } funcționarea corectă a predozatoarelor de agregate naturale: zilnic. Controlul regimului termic de preparare a mixturii asfaltice:

- temperatura liantului la introducerea în malaxor: permanent;
- temperatura agregatelor naturale uscate și încălzite la ieșirea din uscător: permanent;
- temperatura mixturii asfaltice la ieșirea din malaxor: permanent. Controlul procesului tehnologic de execuție a stratului bituminos:
- pregătirea stratului suport: zilnic, la începerea lucrării pe sectorul respectiv;
- temperatura exterioară: zilnic, la începerea lucrării pe sectorul respectiv;
- temperatura mixturii asfaltice la așternere și compactare: cel puțin de două ori pe zi la compactare, cu respectarea metodologiei impuse de SR EN 12697-13;
- modul de execuție a rosturilor: zilnic;
- tehnologia de compactare (atelier de compactare, număr de treceri): zilnic. Verificarea respectării compoziției mixturii asfaltice conform amestecului prestabilit (dozajul de referință) se va efectua după cum urmează:
  - granulozitatea amestecului de agregate naturale și filer la ieșirea din malaxor, înainte de adăugarea liantului (șarja albă) conform SR EN 12697-2: zilnic sau ori de câte ori se observă o calitate necorespunzătoare a mixturilor asfaltice;
  - conținutul minim obligatoriu de materiale concasate: la începutul fiecărei zile de lucru;
- compoziția mixturii asfaltice (compoziția granulometrică - conform SR EN 12697-2 și conținutul de bitum - conform SR EN 12697-1) prin extracții, pe probe de mixtură prelevate de la malaxor sau așternere: zilnic.

Verificarea calității mixturii asfaltice se va realiza prin analize efectuate de un laborator autorizat pe probe de mixtură asfaltică, astfel:

- compoziția mixturii asfaltice, care trebuie să corespundă compoziției stabilite prin studiul preliminar de laborator;
- caracteristicile fizico-mecanice care trebuie să se încadreze în limitele din AND 605/2016.

## **11. CONDIȚII CONTRACT:**

Plata facturilor va fi efectuată în termen de 60 de zile de la înregistrarea facturii la Beneficiar, prin Ordin de plată, în contul deschis la trezoreria prestatorului.

## **12. DISPOZITII FINALE**

**Dreptul de a solicita clarificări:** Orice prestator care a obținut, în condițiile prezentelor norme procedurale interne, un exemplar din documentația de atribuire are dreptul de a solicita, în scris, clarificări despre elementele cuprinse în aceasta. Autoritatea are obligația de a transmite răspuns la orice solicitare de clarificări, într-o perioadă care nu trebuie să depășească, de regulă două zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări, din partea operatorului economic.

Ofertanții trebuie să examineze cu grijă toate instrucțiunile, termenele și specificațiile conținute în documentația de atribuire. Depunerea de oferte incomplete sau întârzierea depunerii acestora se face pe propriul risc, acestea ducând la respingerea ofertei.

Întocmit,  
Tănase Țivichi