

IMPOZIT PE MIJLOACELE DE TRANSPORT			
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023
		Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	9	10
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	10	11
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	22	23
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	80	84
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	161	169
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	323	339
7	Autobuze, autocare, microbuze	27	28
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	33	22
9	Tractoare înmatriculate	21	
		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023
		- lei/200 cm ³ -*	- lei/200 cm ³ -*
	1. Vehicule cu capacitate cilindrică		
	1.1 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	4	4
	1.2 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	8	8
	2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	154	162

Impozitul pentru mijloacele de transport cu masa maxima autorizata mai mare de 12 t , tinând cont de prevederile art. 491 alin.1¹ din Legea nr.227/2015 cu modificările și completările ulterioare.

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2022 este de 1 Euro=4,9490 lei , publicată în Jurnalul Uniunii Europene .

Nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023 Conf.art.491 alin.1 ¹	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
I					
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	155	0	155
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	155	429	155	429
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	429	603	429	603
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	603	1365	603	1365
	5 Masa de cel puțin 18 tone	603	1365	603	1365
II					
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	155	269	155	269

	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	26	552	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	717	552	717
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1107	717	1107
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1107	1719	1107	1719
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1107	1656	1107	1656
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1107	1719	1107	1719
III						
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	728	717	728
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	1107	1136	1107	1136
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1136	1803	1136	1803
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1136	2675	1136	2675
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1136	2675	1136	2675
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1136	2675	1136	2675

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023		
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	
I						
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	70
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	160	70	160
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	160	374	160	374
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	374	483	374	483
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	872	483	872
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	872	1529	872	1529
	9	Masa de cel puțin 28 tone	872	1529	872	1529

II						
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	349	149	349
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	349	573	349	573
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	573	842	573	842
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	842	1016	842	1016
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1016	1668	1016	1668
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1668	2316	1668	2316
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2316	3517	2316	3517
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2316	3517	2316	3517
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2316	3517	2316	3517
III						
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1843	2566	1843	2566
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2566	3487	2566	3487
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2566	3487	2566	3487
IV						
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1629	2262	1629	2262
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2262	3129	2262	3129
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3129	4627	3129	4627
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3129	4627	3129	4627
V						
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	928	1120	928	1120

2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1120	1674	1120	1674
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1674	2665	1674	2665
4	Masa de cel puțin 44 tone	1674	2665	1674	2665

Art. 470 alin. (7)		Remorci, semiremorci sau rulote	
Masa totală maximă autorizată		NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2022	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2023
		Impozit - lei -	Impozit - lei -
a.	Până la 1 tonă, inclusiv	9	9
b.	Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	38	40
c.	Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	57	60
d.	Peste 5 tone	72	76
Art. 470 alin. (8)		Mijloace de transport pe apă	
1.	Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	24	25
2.	Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	63	66
3.	Bărci cu motor	234	246
4.	Nave de sport și agrement	1248	1312
5.	Scutere de apă	234	246
6.	Remorhere și împingătoare:	x	x
a)	până la 500 CP, inclusiv	623	655
b)	peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1013	1065
c)	peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1558	1367
d)	peste 4000 CP	2493	2620
7.	Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	202	212
8.	Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	x	x
a)	cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	202	212
b)	cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	312	328
c)	cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	547	575
9.	Gabare, poduri, bacuri plutitoare, pontoane de acostare	547	575

	COTELE STABILITE PENTRU ANUL 2022	COTELE STABILITE PENTRU ANUL 2023
Art. 472 alin. (2) bonificatie persoane fizice	10%	10%
Art. 472 alin. (2) bonificatie persoane juridice	0	0
Art.470 alin.(3) Reducere Impozit asupra mijloacelor de transport hibride	95%	95%