



IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ- teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

CAPITOLUL 1

CALCULUL IMPOZITULUI ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT

Art.1 Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiuni din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelele următoare:

NR.CRT	1.MIJLOACE DE TRANSPORT CU TRACȚIUNE MECANICĂ	
		2025 lei/200cmc
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	10
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	28
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	106
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	212
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	426
7	Autobuze, autocare, microbuze	35
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	44
9	Tractoare înmatriculate	28



2. Vehicule înregistrate

1	Vehicule cu capacitate cilindrica	2025
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrică $\leq 4800 \text{ cm}^3$ Lei/200cmc	5
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitatea cilindrică $> 4800 \text{ cm}^3$ Lei/200cmc	9
2	Vehicule fără capacitate cilindrica evidențiată Lei/buc	184

3. Remorci, semiremorci și rulote

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
	2025
a) Până la 1 tonă, inclusiv	10
b) Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	46
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	68
d) Peste 5 tone	86



4. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei/an - 2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	31
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	83
3. Bărci cu motor	314
4. Nave de sport și agrement	1648
5. Scutere de apă	314
6. Remorhere și împingătoare:	x
a) până la 500 CP, inclusiv	823
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1338
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	2057
d) peste 4000 CP	3292
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	266
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	x
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	266
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	412
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	722
9. Gabare, poduri, bacuri plutitoare, pontoane de acostare	722

Art.2 În cazul mijloacelor de transport hibride , impozitul se reduce cu **95 %**



Art.3 Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Nr. crt.	Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozit (lei/an) Anul 2025	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute,	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare,
I Doua axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	155
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	155	429
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	429	603
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	603	1365
II . Trei axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	155	269
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	717
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1107
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1107	1719
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1107	1656
7	Masa de cel puțin 26 tone	1107	1719
III. Patru axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	717
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	1107	1107
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1136	1136
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1136	1136
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1136	1136
6	Masa de cel puțin 32 tone	1136	1136



Art.4 Combinatii de autovehicule de transport cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Nr. Crt.	Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozit (lei/an) Anul 2025	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
2 + 1 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	160
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	160	374
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	374	483
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	872
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	872	1529
9	Masa de cel puțin 28 tone	872	1529
2 + 2 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	349
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	349	573
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	573	842
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	842	1016
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1016	1668
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1668	2316
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2316	3517



8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2316	3517
9	Masa de cel puțin 38 tone	2316	3517
2 + 3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1843	2566
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2566	3487
3	Masa de cel puțin 40 tone	2566	3487
3 + 2 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620
4	Masa de cel puțin 44 tone	3123	4620
3 + 3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661
4	Masa de cel puțin 44 tone	1671	2661

Art.5 Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloacele de transport, datorat pentru întregul an de că contribuabilii persoane fizice până la data de 31 martie a anului 2025 inclusiv, se acordă o bonificație de **10%**

CAPITOLUL 2

SCUTIRI ȘI FACILITĂȚI LA PLATA IMPOZITULUI/TAXEI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT DEȚINUTE DE PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art.1 Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru:

- a)** mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nerecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
- b)** mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat și a persoanelor încadrate în gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentanților legali, pe perioada în care au în îngrijire, supraveghere și întreținere persoane cu handicap grav sau accentuat și persoane încadrate în gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;



- c)** mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 și art. 5 alin. (1)-(3) din Decretul-lege nr. [118/1990](#), republicat, și a persoanelor fizice prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. [105/1999](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului; scutirea rămâne valabilă și în cazul transferului mijlocului de transport prin moștenire către copiii acestora;
- e)** navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;
- f)** mijloacele de transport ale instituțiilor publice;
- g)** mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
- h)** vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- i)** mijloacele de transport specializate pentru transportul stupilor în pastoral, astfel cum sunt omologate în acest sens de Registrul Auto Român, folosite exclusiv pentru transportul stupilor în pastoral.
- j)** mijloacele de transport folosite exclusiv pentru intervenții în situații de urgență;
- k)** mijloacele de transport ale instituțiilor sau unităților care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației și Cercetării Științifice sau a Ministerului Tineretului și Sportului;
- l)** mijloacele de transport ale fundațiilor înființate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- m)** mijloacele de transport ale organizațiilor care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;
- n)** autovehiculele acționate electric;
- o)** autovehiculele second-hand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;
- p)** mijloacele de transport deținute de către organizațiile cetățenilor aparținând minorităților naționale.
- Art. 2 Scutirile prevăzute la art. (1) lit. a)-c) se acordă integral pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului, aflat în proprietatea persoanelor menționate la aceste litere, deținute în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport aparține unor terți, scutirea nu se acordă pentru cota-parte deținută de acești terți.
- Art.3 Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilită conform alin. (1) lit. b), se aplică începând cu data de 1 a lunii următoare celei în care persoana depune documentele justificative.
- Art.4 Prin excepție de la prevederile Art.3, scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport stabilită conform art. (1) lit. b) în cazul persoanelor cu handicap temporar, care dețin un certificat de handicap revizibil, se acordă începând cu data emiterii noului certificat de handicap, cu condiția ca acesta să aibă continuitate și să fie depus la organul fiscal local în termen de 45 de zile.
- Art.4 În cazul autovehiculelor de transport hibride, impozitul se reduce cu **95 %**.

